

STRASSENBAU

Produktkatalog 2025

phm innotech

QUALITÄT · SICHERHEIT · INNOVATION



STRASSENBAU 2025

Qualität. Sicherheit. Innovation.

Willkommen bei phm innotech.

Sehr geehrte Geschäftspartner,

in der Welt des modernen Straßenbaus sind **Zuverlässigkeit und Langlebigkeit** die entscheidenden Faktoren. Seit über 20 Jahren ist es unser Anspruch, Ihnen nicht nur Produkte, sondern **ganzheitliche und bewährte Lösungen** für Ihre anspruchsvollsten Projekte zu liefern.

Dieser Katalog bietet Ihnen einen umfassenden Überblick über unser Portfolio – von **hochwertigen PREMARK® Markierungen** bis hin zu innovativen Materialien für den Straßenneubau sowie zur Asphaltsanierung.

Wir laden Sie ein, die Qualität und Leistungsfähigkeit unserer Produkte zu entdecken. Unser Expertenteam steht Ihnen für eine **persönliche und kompetente Beratung** jederzeit zur Verfügung.

Ihr Team von phm innotech

Die Spezialisten für Straßenbau

Inhalt

Produktkatalog

BIGUMA® Ausgleichsmassen & Schlämme	2-5
BIGUMA® Bitumenemulsionen	6-7
ChipFill® Straßenreparatur	8
Gussasphalt & Kaltmischgut	9
Gussasphaltkocher	10-11
PREMARK® Markierungen	12
Straßenentwässerung	13
Vergusstechnik	14-19
Vergussmassen & Fugenbänder	20



BIGUMA® Ausgleichsmassen & Schlämme

Komplette Produktübersicht für professionelle Straßeninstandhaltung.



PREMARK® Thermoplastik

Vorgefertigte, haltbare Markierungen für höchste Sichtbarkeit und Sicherheit.



ChipFill® Straßenreparatur

Thermoplastische Lösung für die schnelle und dauerhafte Reparatur von Schlaglöchern.



Straßenentwässerung

Systeme zur Linienentwässerung und passendes Zubehör für den professionellen Straßenbau.

Kontakt & Service

Ihr direkter Draht zu uns

Hotline
+49 89 1222 838 00

E-Mail
info@phm-innotech.com

Website
www.phm-innotech.com

Online Shop

BIGUMA®- C-CS

Kaltverarbeitbare, polymermodifizierte, bitumenhaltige Rissmasse

30 kg Gebinde



Produkteigenschaften

- hochelastisch, rissüberbrückend
- kalt verarbeitbar, gebrauchsfertig
- gute Haftung auf bituminösen/mineralischen Untergründen
- witterungs- & UV-beständig
- griffige Oberfläche mit Abstreuung
- lösemittelfrei

Anwendungsbereiche

- Längs-/Querrisse in Asphalt
- Risse > 2 mm Breite
- Nähte/Nahtüberzüge an Verkehrsflächen

Technisches Merkblatt

Beschreibung

BIGUMA®- C-CS ist eine kalt zu verarbeitende hochflexible, kunststoffmodifizierte Reparaturmasse zur Sanierung von Rissen und Nähten in Asphaltstraßen und Straßenoberflächen. Das Material dringt gut in Risse **> 2 mm** ein und bildet nach Trocknung eine elastische Dichtungsmasse für Längs- und Querrisse in Verkehrsflächen. Als besonders modifizierte Asphaltemulsion entsteht nach Durchtrocknung ein dehnfähiger, elastischer Rissverschluss gegen eindringendes Oberflächenwasser.



Technische Daten

Verarbeitung:	**kalt, gebrauchsfertig**
Untergrund:	**fest, sauber, trocken**
Temperatur:	**> +10°C**
Verbrauch:	**ca. 0,2 kg/lfm**
Abstreuung:	**Edelsplitt 1/3 oder 2/5 mm**
Freigabe:	**~ 30 min (witterungsabh.)**

Anwendung in 4 Schritten

1 Reinigen
- Risse ausblasen/bürsten, Untergrund trocken

2 Aufrühren
- C-CS homogen aufrühren

3 Applizieren
- Mit Handziehschuh/maschinell über den Riss abziehen

4 Abstreuen & Freigabe
- Mit Edelsplitt 1/3 oder 2/5 mm satt abstreuen
- Verkehrsfreigabe nach ~30 min

BIGUMA®- Fertigschlämme E

Schlämme auf Basis einer Bitumenemulsion für Asphaltdeckschichten

30 kg Gebinde



Zulassung: **TL Sbit-StB**

Produkteigenschaften

Einfache Anwendung (ohne Maschine):	✓
Thixotrop eingestellt:	✓
Lösemittelfrei:	✓
Widerstandsfähig:	✓
Zulassung: TL Sbit-StB	✓

Anwendungsbereiche

- Versiegelung offener, rauer Asphaltdeckschichten
- Schutz ausgemagerter Oberflächen vor weiterer Schädigung
- Schließen zu offenporig hergestellter Decken

Technisches Merkblatt

Beschreibung

BIGUMA®- Fertigschlämme E wird vorzugsweise zur Versiegelung von rauen und offenporigen Asphaltschichten eingesetzt, um ihre Nutzungsdauer wesentlich zu verlängern. Des Weiteren können ausgemagerte und nur oberflächlich angegriffene Deckschichten vor weiteren Beschädigungen geschützt werden. Asphaltdecken, die zu offenporig hergestellt wurden, können mit BIGUMA®- Fertigschlämme E geschlossen werden. Da BIGUMA®- Fertigschlämme E ohne den Einsatz von Maschinen aufgetragen wird, ist es besonders leicht zu verarbeiten.



Technische Daten

Verarbeitung:	**kalt verarbeitbar**
Umgebung:	**+10–30°C, trocken**
Schichtdicke:	**1–3 mm**
Verbrauch:	**ca. 0,8–1,5 kg/m²**
Trocknung:	**1–3 h oberfl., 12–24 h voll**
Farbe:	**schwarz**

Anwendung in 4 Schritten

1 Untergrund vorbereiten

- Fläche gründlich reinigen (Staub, lose Bestandteile entfernen)
- Risse/Fugen ggf. vorab vergießen, Randbereiche abkleben

2 Material aufrühren

- Fertigschlämme homogen aufrühren

3 Auftragen

- Mit Gummischieber/Bürste gleichmäßig verteilen, scharf abziehen

4 Abstreuen & Freigabe

- Mit Abstreusand 0,3–1,0 mm leicht abstreuen (optional)
- Trocknen lassen; Freigabe je nach Witterung

BIGUMA®- Fertigschlämme SF

Spezialfertigschlämme auf Basis einer polymermodifizierten Bitumenemulsion

30 kg Gebinde



Produkteigenschaften

- sehr beständig gegen Laugen, Säuren, aggressive Flüssigkeiten
- gutes Haftvermögen auf bituminösen und mineralischen Untergründen
- polymermodifiziert – gute Eigenschaften bei Wärme und Kälte
- lösemittelfrei, umweltfreundlich
- einfache Anwendung ohne Maschineneinsatz
- thixotrop eingestellt – einfache Verarbeitung, gute Lagerstabilität
- bitumenhaltiger Baustoff – problemlos entsorgbar

Anwendungsbereiche

- Versiegelung von Asphaltschichten in LAU-Anlagen
- Schutz ausgemagerter, oberflächlich angegriffener Deckschichten
- Schließen offenporiger Asphaltdecken
- zusätzliche Verschleißschicht bei erhöhter Belastung

Technisches Merkblatt

Beschreibung

Aufgrund seiner sehr guten Beständigkeit gegen Laugen, Säuren und aggressive Flüssigkeiten eignet sich BIGUMA®- Fertigschlämme SF hervorragend zur Versiegelung von Asphaltschichten in LAU-Anlagen und erhöht damit wesentlich ihre Gebrauchsdauer. Ausgemagerte und nur oberflächlich angegriffene Deckschichten schützt BIGUMA®- Fertigschlämme SF vor weiterer Beschädigung. Asphaltdecken, die zu offenporig hergestellt wurden, können mit BIGUMA®- Fertigschlämme SF geschlossen werden.



Technische Daten

Verarbeitung:	**Gummischieber, kein Schichtaufbau**
Umgebung:	**trocken, > +10°C**
Trocknung:	**2–4 h je Lage**
Verbrauch:	**einfach: ca. 0,8–1,5 kg/m² · doppelt: ca. 1,0–1,5 + 0,6–1,2 kg/m²**
Voranstrich:	**1:1 mit Wasser, 0,4–0,6 kg/m²**
Beschaffenheit:	**schwarz–braun, fließfähig**
Dichte (25°C):	**ca. 1,30 g/cm³**
Feststoffgehalt:	**> 70 %**

Anwendung in 4 Schritten

1 Reinigen

- Deckenoberfläche sorgfältig reinigen
- Bei großer Hitze Asphalt leicht anfeuchten

2 Aufrühren

- Schlämme vor Verarbeitung aufrühren

3 Auftragen

- Mit Gummischieber gleichmäßig verteilen, scharf abziehen
- Kein Schichtaufbau – Hohlräume verfüllen

4 Trocknen & Freigabe

- Trocknung je Lage 2–4 h
- Freigabe nach Abtrocknung

BIGUMA®- Rep

Kaltverarbeitbare Straßenbau-Reparaturmasse

18 kg Gebinde



Produkteigenschaften

- kaltverarbeitbar
- schnelles, problemloses Anmischen auf der Baustelle
- mehrkomponentig, schnelle Aushärtung
- keine Verdichtung notwendig
- verschiedene Kornabstufungen

Anwendungsbereiche

- Schlaglöcher und Ausbrüche in Asphalt
- Anrampungen, Unebenheiten ausgleichen
- Niveauausgleich bei Einläufen/Schächten

Lieferkörnungen

0/3 mm **0/5 mm**

Technisches Merkblatt

Beschreibung

Zur schnellen Verfüllung von Schlaglöchern und Ausbrüchen in Asphaltflächen wurde BIGUMA®- Rep konzipiert. Diese Reparaturmasse ist kaltverarbeitbar und kann schnell und problemlos auf der Baustelle angemischt werden. Durch ihre mehrkomponentige Zusammensetzung härtet sie besonders schnell aus. Wir bieten BIGUMA®- Rep in verschiedenen Körnungen an.



Technische Daten

Verarbeitung:	**kalt, mehrkomponentig**
Körnung:	**0/3 mm, 0/5 mm**
Verarbeitungszeit:	**5–15 min (temp.-abh.)**
Einbaudicke:	**0/3: 0,5–2 cm · 0/5: 1–3 cm**
Freigabe:	**ca. 20–30 min**
Untergrund:	**fest, sauber; feucht ok, kein Wasserfilm**

Anwendung in 4 Schritten

1 Vorbereiten

- Untergrund reinigen, lose Teile entfernen
- Bei Hitze ggf. anfeuchten (kein Wasserfilm)

2 Mischen

- Pulver einmischen, 2–3 L Wasser zugeben, je nach Körnung
- Emulsion gesamt zugeben, max. 2 min mischen

3 Einbau

- Einfüllen, leicht überhöht glattstreichen
- Einbaudicke je Körnung beachten

4 Freigabe

- Verkehrsfreigabe nach ca. 20–30 min

BIGUMA®- Emulsion BE70

Bitumenemulsion zur „Oberflächenbehandlung“

Tankwagen · 1000 kg IBC · 25 kg Gebinde



Zulassung: **TL BE-StB 15, EN 13808**

Produkteigenschaften

- sehr gutes Haftverhalten
- sehr gutes Splitthaltevermögen
- leichte, gleichmäßige Versprühbarkeit
- sehr gute Versieglungseigenschaften
- hohe Lagerstabilität
- umweltfreundlich

Anwendungsbereiche

- Oberflächenbehandlung gemäß ZTV BEA-StB 09/13
- Einsatz auf ebener Unterlage und mäßigem Gefälle

Technisches Merkblatt

Beschreibung

BIGUMA®- Emulsion BE70 wird für das Instandsetzungsverfahren „Oberflächenbehandlungen“ gemäß ZTV BEA-StB 09/13 eingesetzt. Die Emulsion ist maschinell und manuell leicht zu verarbeiten; das optimierte Fließverhalten ermöglicht den Einsatz auf ebener Unterlage und bei mäßigem Gefälle. Zertifiziert als kationische Bitumenemulsion **C67B3-OB** gemäß TL BE-StB 15 und DIN EN 13808.



Technische Daten

Typ:	**C67B3-OB**
Normen:	**TL BE-StB 15, DIN EN 13808**
Verarbeitung:	**50–80°C, ggf. schonend aufheizen**
Verbrauch/Richtwerte:	**nach ZTV BEA-StB, unterlage-/lageabhängig**
Reinigung:	**frisch: Wasser · abgeb.: SWS/Benzine**

Anwendung in 4 Schritten

1 Vorbereiten
- Gebinde rollen/Container aufrühren

2 Aufheizen
- Bei maschinellem Einsatz auf 50–80°C aufheizen für ein sauberes Spritzbild

3 Versprühen
- Maschinell/manuell, dünn und gleichmäßig

4 Abschluss
- Nach ZTV BEA-StB weiterführende Schritte

BIGUMA®- Emulsion HK-S

Emulsion zum Schichtenverbund

Tankwagen · 1000 kg IBC · 200 kg Einwegfass · 25 kg Gebinde



Zulassung: **TL BE-StB 15, EN 13808**

Produkteigenschaften

- niedriger Verbrauch
- hohe Benetzungsfähigkeit des Untergrundes
- sehr gute Verklebewirkung
- sehr leichte, gleichmäßige Versprühbarkeit
- wenig Sprühnebel
- einfache Verarbeitung
- kationenaktiv – gutes Haftverhalten
- hohe Lagerstabilität

Anwendungsbereiche

- Ansprühen der Unterlage für kraftschlüssigen Verbund
- gemäß ZTV Asphalt-StB (BK 1,8 bis BK 0,3)

Hinweis: Nicht bei < +3°C bzw. feuchter Witterung; nicht für Gussasphalt/Mastix

Technisches Merkblatt

Beschreibung

BIGUMA®- Emulsion HK-S wird für das Ansprühen der Unterlage zur Herstellung eines kraftschlüssigen Verbundes zwischen Asphaltschichten gemäß ZTV Asphalt-StB 07 für die Bauklassen IV bis VI eingesetzt. BIGUMA®- Emulsion HK-S ist als kationische Bitumenemulsion **C40B5-S** gemäß TL BE-StB 15 und DIN EN 13808 zertifiziert.



Technische Daten

Typ:	**C40B5-S**
Normen:	**TL BE-StB 15, DIN EN 13808**
Verbrauch:	**ca. 0,20–0,30 kg/m²**
Verarbeitung:	**spritzfertig; Rampen-/Handspritzgeräte**
Umgebung:	**trocken; > +3°C**
Reinigung:	**frisch: Wasser · abgeb.: SWS/Benzine**

Anwendung in 4 Schritten

1 Untergrund vorbereiten
- Fläche reinigen; Fässer rollen/ Container aufrühren

2 Homogenisieren
- Vor Verarbeitung homogenisieren

3 Ansprühen
- Dünn und vollflächig sprühen; trocknen lassen

4 Trocknen & Einbau
- Nicht bei < +3°C/feucht; zügige Folgearbeiten

ChipFill® Granulat

Innovative Lösung für dauerhafte Straßenreparatur

12 kg Sack



Produkteigenschaften

Witterungsbeständig:	✓
Sofort befahrbar:	✓
Ganzjährig einsetzbar:	✓
Dauerhafte Verbindung:	✓

Anwendungsbereiche

- **Schlaglöcher** bis 20cm
- **Risse und Spalten** in Asphalt
- **Fugenverschluss** an Übergängen
- **Notfallreparaturen**
- **Fahrbahnmarkierungen** entfernen/erneuern
- **Oberflächensanierung** kleiner Bereiche

Technisches Datenblatt

Produktbeschreibung

ChipFill® ist ein innovatives thermoplastisches Granulat für die professionelle Reparatur von Straßenschäden. Das hochwertige Material verschmilzt bei Arbeitstemperaturen von **200-220°C** vollständig mit dem bestehenden Asphalt und bildet eine dauerhafte, witterungsbeständige Verbindung. Nach nur **20 Minuten** Aushärtezeit ist die reparierte Stelle sofort verkehrstauglich - ohne Wartezeiten oder Sperrungen.



Technische Daten

Arbeitstemperatur:	**200–220°C**
Aushärtezeit:	**ca. 20 Minuten**
Verbrauch:	**ca. 12 kg ≈ 0,4 m² (15mm)**
Max. Schichtdicke:	**15 mm pro Lage**
Max. Gesamtdicke:	**45 mm (3 Lagen)**

Anwendung in 4 Schritten

1 Vorbereitung
- Stelle säubern
- Auf **60-80°C** vorwärmen

2 Befüllung
- ChipFill® einstreuen
- Max. **15mm**/Schicht

3 Erhitzung
- Auf **200-220°C**
- Bis flüssig

4 Finalisierung
- Nachstreumittel aufbringen
- **20 Min** aushärten



ChipFill® Nachstreumittel (25kg)

Mineralisches Griffigkeitsmittel für optimale Rutschfestigkeit und bessere Haftung auf der reparierten Oberfläche.

0,5-1,0 kg/m² | **25-50 m²** | **0,1-1,0 mm**



BIGUMA®-GRANO MA

Granulierter Gussasphalt zur Fahrbahnsanierung

PRODUKTBESCHREIBUNG

Granulierter Gussasphalt für schnelle Instandsetzung von Schlaglöchern, Mulden und Ausbrüchen. Hohlraumfrei, wasserdicht, widerstandsfähig gegen Tausalz.

TECHNISCHE DATEN & LIEFERFORM

Produkttyp	**Granulierter Gussasphalt**
Normen	**TL Asphalt-StB, DIN EN 13108-6**
Verarbeitungstemperatur	**180–230 °C**
Verdichtung erforderlich	**Nein**
Wasserdicht	**Ja**
Lieferform	**20 kg Gebinde, 300 kg Big-Bag**



BIGUMA® Gussasphalt Reparaturmasse

Werksseitig hergestellte Reparaturmassen

PRODUKTBESCHREIBUNG

Bitumenhaltige Massen zur schnellen Sanierung von Deck- und Schutzschichten. Hohlraumarm, wasserundurchlässig, ohne Verdichtung.

TECHNISCHE DATEN & LIEFERFORM

Normen	**DIN EN 13108-6, TL Asphalt-StB**
Verarbeitungstemperatur	**200–230 °C**
Korngrößen	**MA 2, MA 5, MA 8**
Einbaudicke	**0,5–40 mm**
Bindemittel	**Bitumen 30/45**
Lieferform	**Plattenware, 1,2 t Palette**



BIGUMA® AquaBit

Schnell aushärtendes Kaltmischgut

PRODUKTBESCHREIBUNG

Kaltverarbeitbares Mischgut zur schnellen Beseitigung von Fahrbahnschäden. Härtet durch Wasserreaktion aus, sofort belastbar.

TECHNISCHE DATEN & LIEFERFORM

Verarbeitungstemperatur	**Bis -5 °C**
Aushärtung	**Durch Wasserreaktion**
Körnung	**0–5 mm**
Schichtdicke	**Max. 10 cm**
Belastbarkeit	**Sofort nach Verdichtung**
Lieferform	**25 kg Gebinde**



BIGUMA® Kaltasphalt Spezial

Kalt einbaubares Asphaltmischgut

PRODUKTBESCHREIBUNG

Kalt einbaubares Mischgut zur Ausbesserung von Fahrbahnschäden. Hervorragende Hafteigenschaften, wetterunabhängige Verarbeitung.

TECHNISCHE DATEN & LIEFERFORM

Verarbeitung	**Wetterunabhängig, auch bei Nässe**
Körnung	**0–5 mm**
Schichtdicke	**Max. 10 cm**
Frostbeständigkeit	**Ja**
Verkehrsfreigabe	**Unmittelbar nach Einbau**
Lieferform	**25 kg Gebinde**

Gussasphaltrecyclingkocher

Aufschmelzen und Transportieren von Gussasphalt

250–800 l



Produkteigenschaften

- geringes Eigengewicht
- kraftvoller horizontaler Rührwerksantrieb
- kurze Aufschmelzzeiten
- robuster Kessel
- wahlweise Gas- oder Ölbeheizung

Anwendungsbereiche

- Aufschmelzen von Gussasphalt
- Transport zur Baustelle
- Straßenbau und Reparaturarbeiten

Kesselvolumen

250 l **500 l** **800 l**

Technisches Merkblatt

Beschreibung

Die **Gussasphaltrecyclingkocher** sind in Größen von **250, 500 und 800 Litern** erhältlich und dienen zum Aufschmelzen und Transportieren von Gussasphalt. Dank geringem Eigengewicht, kraftvollem horizontalem Rührwerksantrieb, kurzen Aufschmelzzeiten und robustem Kessel sind sie ideal für den Einsatz im Straßenbau.

Die Beheizung erfolgt wahlweise durch Propan-Gasbrenner oder vollautomatischen Ölbrenner. Erhältlich in stationärer oder fahrbarer Ausführung.



TECHNISCHE DATEN

Stationäre Ausführung

Volumenvarianten:	**250 l, 500 l, 800 l**
Einfüllklappe:	**500×600 / 500×1.000 mm**
Auslauf:	**120 mm rund**
Gewicht:	**810–1.420 kg**

Fahrbare Ausführung

Fahrgestell:	**Einachser / Tandem**
Gewicht:	**1.070–2.600 kg**
Zul. Gesamtgewicht:	**1.800–4.500 kg**
Beheizung:	**Propan-Gas / Heizöl**

RVK 200i Fugen- und Schienenvergussgerät

Aufschmelzen und Verarbeiten von bituminösem Fugen- und Schienenvergussmaterial

200 l



Produkteigenschaften

- kompakte Bauweise
- hohe Aufschmelzleistung mittels Wärmeträgeröl
- hydraulisch angetriebenes vertikales Rührwerk
- innenliegende Vergusspumpe
- kurze Aufheizzeiten

Anwendungsbereiche

- Fugen- und Schienenverguss
- bituminöse Vergussmaterialien
- Straßenbau und Gleisbau

Verfügbare Varianten

Fahrbar Standard

Fahrbar Supra Silent | **Stationär**

Technisches Merkblatt

Beschreibung

Der **RVK 200i** ist ein kompaktes Gerät zum **Aufschmelzen** und **Verarbeiten** von bituminösem Fugen- und Schienenvergussmaterial. Mit **200 l Kesselvolumen** und **Wärmeträgeröltechnik** erreicht er kurze Aufheizzeiten bei niedrigem Gas- oder Heizölbedarf.

Ein hydraulisch angetriebenes **vertikales Rührwerk**, eine innenliegende **Vergusspumpe** sowie **Schlauchvorwärmkasten** und **Sicherheitseinfüllvorrichtung** gehören zur Ausstattung.



TECHNISCHE DATEN

Allgemeine Daten

Kesselvolumen:	**200 l**
Wärmeübertragungsöl:	**60 l**
Motorleistung:	**7,5 kW / 9,6 kW (iS)**
Pumpenleistung:	**bis ca. 17 l/min**

Abmessungen & Gewichte

Fahrbar (L×B×H):	**3,75–4,19 × 1,62 × 1,75–2,25 m**
Stationär (L×B×H):	**2,15 × 1,55 × 1,60 m**
Gewicht fahrbar:	**1.070–1.430 kg**
Gewicht stationär:	**ca. 960 kg**

PREMARK® Thermoplastik

Vorgefertigte Straßenmarkierungen – 4-8x länger haltbar als Farbe

BASt geprüft • RPA 2013 1DH 09.22 Ein-Mann-Betrieb | Gasbrenner genügt



Was können Sie als PREMARK® Thermoplastik bestellen?



Verkehrszeichen

Alle StVO-Zeichen als thermoplastische Markierung

Langzeithaltbar



PREMARK® Easy

Mehrfarbige Zeichen mit Klebeschicht – bereits verbunden

Einfachere Verlegung



Fahrbahnmarkierungen

Linien, Pfeile, Symbole für alle Verkehrssituationen

Nachtsichtbar



Parkplatzmarkierungen

Stellplätze, Behindertenparkplätze, Nummerierungen

Präzise Abmessungen

Warum PREMARK® Thermoplastik?

EINFACHE VERLEGUNG

- Ein-Mann-Betrieb mit Gasbrenner
- Keine Maschinen oder LKW nötig
- Ganzjährig verlegbar (Straße nur trocken)
- Minimale Verkehrsbehinderung

ÜBERLEGENE HALTBARKEIT

- 4-8x länger als Farbe
- Verschmilzt dauerhaft mit Asphalt
- Resistent gegen Öl, Benzin, Tausalz
- Ideal für Kreuzungen & Stadtverkehr

BESTE SICHTBARKEIT

- Glasperlen für Nachtsichtbarkeit
- 3mm Materialstärke
- Reflexion bleibt dauerhaft erhalten
- Optimaler Kontrast bei Tag & Nacht

GEPRÜFTE QUALITÄT

- BASt geprüft und zugelassen
- ISO 9001 zertifiziert
- Temperaturindikatoren für sichere Verlegung
- Umweltfreundlich, schwermetallfrei

Verlegung in 4 Schritten:

1. Oberfläche reinigen
2. Mit Gasbrenner trocknen
3. PREMARK® positionieren
4. Aufbrennen & fertig!

Technische Spezifikationen

- Materialstärke: 3mm thermoplastisches Material
- Glasperlen-Einbettung für Retroreflexion
- Verlegetemperatur: 160-180°C
- Haltbarkeit: 8-12 Jahre je nach Verkehrsbelastung
- Umweltfreundlich, schwermetallfrei

Typische Anwendungen



Kreuzungen



Parkplätze



Stadtstraßen



Gewerbegebiete



Autobahnen

GEVEKO MARKINGS

PREMARK® is made by Geveko Markings Denmark A/S

Seit 1980 • Weltweite Referenzen • Flexible Produktion

Jetzt anfragen:

Individuelle Sonderwünsche möglich

Schnelle Lieferzeiten • Technische Beratung



Anti-Klapper-Ring Ø 600mm

Verhindert Klappergeräusche bei ausgeschlagenen Kanalguss-Rahmen • EPDM nach DIN EN 681-1 • IRHD-Härte 90

Hohe Formstabilität • Temperaturbeständig -40°C bis +120°C • Schützt das Schachtbauwerk

DIN 4290/19584
CE-Kennzeichnung

Produktübersicht Entwässerungskomponenten



Schlitzeimer kurz – B1

Quadratisch | DIN 4052-4

Für quadratische Straßenaufsätze



Schlitzeimer lang – A4/A2

Quadratisch | DIN 4052-4

Für quadratische Straßenaufsätze



Schlitzeimer kurz – D1

Rechteckig | DIN 4052-4

Für rechteckige Längsaufsätze



Schlitzeimer lang – C3/C2

Rechteckig | DIN 4052-4

Für rechteckige Längsaufsätze



Schlitzeimer niedrig

Hofaufsatz | Ø 185 mm

Für Hofaufsätze



Schlitzeimer hoch

Hofaufsatz | Ø 185 mm

Für Hofaufsätze



Einlauftrichter

Quadratisch | Strömungsoptimiert

Trichter für Straßenaufsätze



Schmutzfänger schwer

Ø 600 | DIN 1221

Für Schachtabdeckungen



Schmutzfänger 800

Ø 800

Für Schachtabdeckungen



Ringschmutzfänger

Ø 600

Für Schachtabdeckungen



VIATOP Schmutzfänger

Ø 600 | Ø 800 | Verdrehschutz

VIATOP Serie



VIATOP Ringschmutzfänger

Ø 600 | Verdrehschutz

VIATOP Serie



Aushebeschlüssel 4145T

Schachtabdeckungen

Werkzeug



Aushebeschlüssel 4143+

Schachtabdeckungen

Werkzeug

Material & Qualität

- Stückverzinktes Stahlblech
- Korrosionsschutz nach DIN
- EPDM-Dichtungen nach DIN EN 681-1
- Temperaturbeständig -40°C bis +120°C
- Wartungsarm und langlebig

Anwendung & Normen

- DIN 4052-4 (Schlitzeimer Straße)
- DIN 1236 (Hofaufsätze)
- DIN 1221 (Schmutzfänger)
- Sinkkastenweite 450mm
- Schachtabdeckungen Ø 600mm

Service & Verfügbarkeit

- Lagerware sofort verfügbar
- Mengenrabatte ab 12/36 Stück
- Technische Beratung inklusive
- Lieferung frei Baustelle
- Sonderanfertigungen möglich

Aufschmelz-Verguss-Gerät AVG 50

Kompakte und mobile Lösung für Fugenverguss

50 l



Produkteigenschaften

- großer 50-Liter-Kessel mit Doppelmantelisolierung
- integriertes Handrührwerk für optimale Durchmischung
- leistungsstarker 11-kW-Wirbelstrahlbrenner
- regelbare Temperatur 150–270 °C
- kompakte Bauweise für leichte Handhabung

Anwendungsbereiche

- Vergussarbeiten an Asphalt- und Betonfugen
- Sanierung von Rissen im Straßen- und Wegebau
- Fugenvorbereitung und -versiegelung

Ausstattung

11 kW | **6 cm Ziehschuh**

Technisches Merkblatt

Beschreibung

Das **Aufschmelz-Verguss-Gerät AVG 50** ist die kompakte und mobile Lösung zum **Aufschmelzen** und **Vergießen** von bituminösem Fugenvergussmaterial. Der großzügige **50-Liter-Kessel** mit Doppelmantelisolierung und integriertem Handrührwerk sorgt für eine gleichmäßige Erwärmung und perfekte Durchmischung des Schmelzgutes.

Mit präziser Temperaturregelung und leistungsstarkem **11-kW-Brenner** ermöglicht das Gerät effizientes Arbeiten bei hoher Qualität. Erhältlich mit Fugenvergussvorrichtung und zusätzlichem Propangasbrenner zum Trocknen der Fugen.



TECHNISCHE DATEN

Kessel & Beheizung

Kesselinhalt:	**50 l**
Wirbelstrahlbrenner:	**11 kW**
Temperaturregelung:	**150–270 °C**
Gasverbrauch:	**ca. 0,9 kg/h**

Abmessungen & Gewicht

Länge:	**ca. 1.500 mm**
Breite:	**ca. 810 mm**
Höhe:	**ca. 1.250 mm**
Gewicht:	**ca. 104 kg**

Heißluft-Lanzenbrenner

Trocknen, Anschmelzen und Ausblasen von Rissen und Fugen

5,5 kg/h



Produkteigenschaften

- Niedriger Propan-Gas-Betriebsdruck
- Integrierte Piezo-Zündung
- Hitzeschutzblech und Prallgitter
- Handfahreinrichtung
- Schnellschaltautomatik

Anwendungsbereiche

- Trocknen von Rissen und Fugen
- Anschmelzen von Straßenbelägen
- Ausblasen von Verschmutzungen

Technische Daten

Propan | **0,6-1,0 bar** | **9,3 kg**

Technisches Merkblatt

Beschreibung

Der **Heißluft-Lanzenbrenner** ist ein leistungsstarkes Gerät zum **Trocknen**, **Anschmelzen** und **Ausblasen** von Rissen und Fugen in Straßenbelägen. Er schafft ideale Voraussetzungen für einen langlebigen Fugenverguss und ist auf die Anforderungen im professionellen Tief- und Straßenbau abgestimmt.

Mit einem niedrigen **Propan-Gas-Betriebsdruck** von maximal 1,0 bar erreicht der Brenner eine lang anhaltende maximale Heizleistung bei gleichzeitig geringem Gasverbrauch. Die integrierte **Piezo-Zündung** ermöglicht ein schnelles und unkompliziertes Starten der Arbeitsflamme.



TECHNISCHE DATEN

Technische Spezifikationen

Max. Gasdurchsatz:	**5,5 kg/h**
Gasart:	**Propan**
Gasbetriebsdruck:	**0,6–1,0 bar**
Min. Luftdruck:	**6 bar**
Min. Luftleistung:	**2–3 m³/min**

Abmessungen & Gewicht

Länge:	**ca. 1.400 mm**
Breite:	**ca. 500 mm**
Höhe:	**ca. 970 mm**
Eigengewicht:	**ca. 9,3 kg**
Zündung:	**Piezo-Zündung**

Heißluft-Lanzenbrenner HLB 1000

Professionelle Lösung für Vergusstechnik

8,2 kW



Produkteigenschaften

- niedriger Propan-Gas-Betriebsdruck
- kraftvoller Honda GX 390 Benzinmotor
- integrierter Hochleistungs-Kompressor
- Piezo-Zündung
- wahlweise hydraulischer Selbstfahrantrieb

Anwendungsbereiche

- Trocknen von Rissen und Fugen
- Anschmelzen von Straßenbelägen
- Vorbereitung für Heißverguss

Verfügbare Varianten

Standard **Premium**

Technisches Merkblatt

Beschreibung

Der **Heißluft-Lanzenbrenner HLB 1000 Komp** ist die professionelle Lösung zum **Trocknen**, **Anschmelzen** und **Ausblasen von Rissen und Fugen** in Straßenbelägen. Er schafft die idealen Voraussetzungen für einen qualitativ hochwertigen Heißverguss.

Dank leistungsstarkem **Honda-Benzinmotor** und integriertem Kompressor überzeugt das Gerät durch hohe Effizienz und lange Betriebsdauer bei geringem Gasverbrauch. Erhältlich als Standard-Version oder mit hydraulischem Selbstfahrantrieb.



TECHNISCHE DATEN

Standard-Ausführung

Motor:	**Honda GX 390**
Leistung:	**8,2 kW**
Gasverbrauch:	**ca. 6,5 kg/h**
Gewicht:	**ca. 194 kg**

Premium-Ausführung

Fahrantrieb:	**Hydraulisch**
Bedienung:	**Mit Bedienersitz**
Gasart:	**Propan (max. 1,0 bar)**
Zündung:	**Piezo-Zündung**

Scheibenrissfräse 5070S

Umweltfreundliche Trockenschnittrissfräse für Straßenbeläge

27,2 kW



Produkteigenschaften

- Elektrischer Fahrantrieb
- Hydraulischer Schnellaushub
- Trockenschnittverfahren
- Optimierte Staubabsaugung
- Zentrale Bedienelemente am Lenkgriff

Anwendungsbereiche

- Aufweiten von Spannungsrissen
- Fräsen von Dehnungsfugen
- Nachbearbeitung von „wilden Rissen"

Schnittleistung

25-50 mm Tiefe

bis 20 mm Breite | **0-35 m/min**

Technisches Merkblatt

Beschreibung

Die **Scheibenrissfräse 5070S** ist eine umweltfreundliche **Trockenschnittrissfräse** für das kostengünstige Aufweiten von ungleichmäßig verlaufenden Spannungsrissen in Straßenbelägen sowie zum Herstellen von Dehnungsfugen. Durch die verbesserte Staubabsaugung und den elektrischen Fahrantrieb ermöglicht sie ein sauberes, leichtes und ermüdungsfreies Arbeiten.

Mit stufenloser Tiefeneinstellung bis ca. 50 mm bei 200 mm Frässcheibe und einer maximalen Schnittbreite bis 20 mm ist sie ideal für präzise Rissbearbeitung. Die Fahrgeschwindigkeit ist stufenlos von 0 bis 35 m/min regelbar.



TECHNISCHE DATEN

Technische Spezifikationen

Antriebsmotor:	**2-Zylinder Vanguard-V-Twin, 27,2 kW**
Schnitttiefe:	**ca. 25–50 mm**
Max. Schnittbreite:	**bis 20 mm**
Fahrgeschwindigkeit:	**ca. 0–35 m/min, stufenlos**
Gewicht:	**ca. 310 kg**

Abmessungen & Features

Länge:	**ca. 1.250 mm**
Breite:	**ca. 700 mm**
Höhe:	**ca. 1.380 mm**
Fahrantrieb:	**elektrisch**
Schnellaushub:	**hydraulisch**

Vergussmasse-Kocher VK 50 HR mit Temperaturanzeige

Aufschmelzen von bituminösem Fugenvergussmaterial

50 l



Produkteigenschaften

- 50-Liter-Kessel mit Doppelmantelisolierung
- Handbedienter Propan-Wirbelstrahlbrenner
- Zeigerthermometer zur Temperaturkontrolle
- Auslaufhahn für einfache Entnahme
- Indirekte Beheizung über Heißluft

Anwendungsbereiche

- Aufschmelzen von Fugenvergussmaterial
- Straßen- und Wegebau
- Reparaturarbeiten an Asphalt- und Betonflächen

Verfügbare Varianten

Stationär

Mit Handfahreinrichtung

Technisches Merkblatt

Beschreibung

Der **Vergussmasse-Kocher VK 50 HR** ist ein zuverlässiges Gerät zum **Aufschmelzen von bituminösem Fugenvergussmaterial**. Mit einem **50-Liter-Kessel**, Doppelmantelisolierung und handbetriebenem Rührwerk sorgt er für eine gleichmäßige Erwärmung des Materials. Die integrierte Temperaturanzeige ermöglicht die präzise Kontrolle des Schmelzprozesses.

Das Gerät verfügt über einen handbedienten Propan-Wirbelstrahlbrenner mit 11 kW Leistung und ein Hitzeschutzblech in der Brennkammer. Erhältlich als stationäre Version oder mit Handfahreinrichtung für flexiblen Einsatz.



TECHNISCHE DATEN

Technische Spezifikationen

Kesselinhalt:	**50 l**	Brennerleistung:	**11 kW**
Temperaturanzeige:	**ja**	Rührwerk:	**Handrührwerk**
Beheizung:			**indirekt mittels Hitzeschutzblech**

Abmessungen & Gewicht

Stationäre Ausführung

Länge:	**ca. 670 mm**	Breite:	**ca. 720 mm**
Höhe:	**ca. 1.050 mm**	Gewicht:	**ca. 51 kg**

Mit Handfahreinrichtung

Länge:	**ca. 1.110 mm**	Breite:	**ca. 720 mm**
Höhe:	**ca. 1.250 mm**	Gewicht:	**ca. 63 kg**



Fugenvergussgerät 10 l

Ideal für Überlappungsverguss bei Risssanierung

PRODUKTBESCHREIBUNG

Das Fugenvergussgerät ist ideal für den Überlappungsverguss bei der Risssanierung geeignet. Es verfügt über einen 6 cm breiten Verteilerschuh und ein Fassungsvermögen von ca. 10 Litern. Für das Aufheizen der Vergussmasse wird ein separater Kocher benötigt.

TECHNISCHE DATEN & LIEFERFORM

Inhalt	**ca. 10 l**
Verteilerschuh	**6 cm breit**
Benötigt Kocher	**z. B. Modell VK50**

Optionale Ausstattung	**Propan-Warmhaltebrenner und Flaschenhalterung**
Einsatzbereich	**Überlappungsverguss bei Risssanierung**
Lieferform	**Standard oder mit Propan-Warmhaltebrenner**



Bitumeneimer mit Ausguss

Mit belüftetem Isolierfuß und breiter Standfläche

PRODUKTBESCHREIBUNG

Der Bitumeneimer verfügt über einen belüfteten Isolierfuß und eine breite Standfläche, um Beschädigungen der Dachhaut durch Eindrücken und Festkleben zu vermeiden. Ein großer Handgriff sowie ein Henkel erleichtern das Tragen und Ausgießen.

TECHNISCHE DATEN & LIEFERFORM

Durchmesser	**ca. 30 cm**
Inhalt	**ca. 20 l**
Standfuß	**belüftet**

Griff	**großer Handgriff und Henkel**
Besonderheit	**verhindert Beschädigungen der Dachhaut**
Lieferform	**20 l Eimer mit Ausguss**



Nachstreugerät Splitti 20 l

Zum Absplitt des Überlappungsvergusses

PRODUKTBESCHREIBUNG

Das Nachstreugerät „Splitti" dient zum Absplitt des Überlappungsvergusses. Es ist handgeführt, mobil und für Abstreumaterial mit einer Körnung bis zu 5 mm geeignet. Der Behälter hat ein Fassungsvermögen von ca. 20 Litern.

TECHNISCHE DATEN & LIEFERFORM

Behälterinhalt	**ca. 20 l**
Abstreubreite	**ca. 8 cm**
Körnung	**bis 5 mm**
Länge	**ca. 820 mm**

Breite	**ca. 375 mm**
Höhe	**ca. 835 mm**
Gewicht	**ca. 17 kg**
Lieferform	**Handgeführtes mobiles Gerät**



Ziehschuh 8 cm, 2,5 l

Für überlappenden Fugenverguss bei Risssanierung

PRODUKTBESCHREIBUNG

Der Ziehschuh ist für den überlappenden Fugenverguss bei der Risssanierung konzipiert. Mit einer Breite von 8 cm und einem Fassungsvermögen von ca. 2,5 Litern ermöglicht er eine gleichmäßige Materialverteilung.

TECHNISCHE DATEN & LIEFERFORM

Breite	**8 cm**
Inhalt	**ca. 2,5 l**
Einsatz	**überlappender Fugenverguss bei Risssanierung**

Bauweise	**robust**
Materialverteilung	**gleichmäßig**
Lieferform	**Einzelgerät für Handhabung**



phm® Asphalt Rissvergussband
Asphalt Rissfüller





BIGUMA®-Band
Fugenband für Asphaltanschlüsse
- 25-60 mm breit
- 8-10 mm dick
- 31-78 m / Karton





BIGUMA®-Band Plus
Fugenband mit Montagehilfe
- 25-60 mm breit
- 5-20 mm dick
- 14-78 m / Karton





BIGUMA®-TL 82 Fugenvergussmasse N2
Polymermodifizierte Fugenmasse
- 10 kg Karton
- 20 kg Karton





BIGUMA®-RS Rissmasse
Bitumenhaltige Risssanierung
- 12 kg Karton





BIGUMA®-BAB 20 ZTV
Schienenverguss für Gleisbereiche
- 12 kg-Karton
- 22 kg-Karton
- 27 kg-Karton
- 12 kg-Blechgebinde
- 35 kg-Blechgebinde





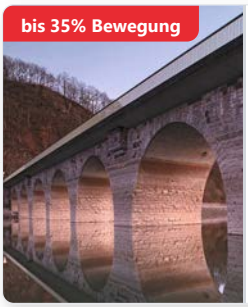
BIGUMA®-N10
Pflastervergussmasse
- 15 kg-Karton
- 30 kg-Karton
- 14 kg-Blechgebinde
- 40 kg-Blechgebinde





BIGUMA®-Connect
Vergussmasse ohne Primer
- 10 kg-Karton
- 20 kg-Karton
- 25 kg-Karton
- 28 kg-Blechgebinde





BIGUMA®-1401
Elastische Brückenvergussmasse N1
- 10 kg-Karton
- 22 kg-Karton
- 8 kg-Blechgebinde
- 27 kg-Blechgebinde





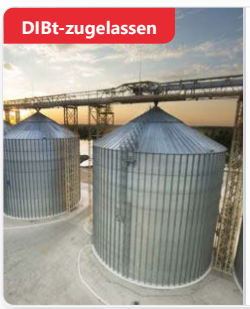
BIGUMA®-Asphalt
Spezialmasse für Asphaltflächen
- 13 kg-Karton
- 22 kg-Karton
- 32 kg-Blechgebinde





BIGUMA®-Reaktiv
2K-Kaltvergussmasse ohne Primer
- 425 ml Kartusche





BIGUMA®-VPD
Fugenverguss für LAU-/JGS-Anlagen
- 10 kg-Karton
- 25 kg-Karton
- 9 kg-Blechgebinde
- 27 kg-Blechgebinde

